

PLÁN DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI MĚSTA TŘEBÍČE 2026–2030



Zpracoval: Martin Fencel

IČO: 09271821



1 OBSAH

2	Informace k Plánu dopravní obslužnosti	2
3	Seznam zkratk	2
3	Město Třebíč	3
3.1	Školy	3
3.2	Průmysl a nemocnice	4
3.2.1	Nemocnice	4
3.2.2	Průmyslové zóny	5
3.3	Nákupní zóny	5
3.4	Památky	5
3.5	Infrastruktura	5
4	Popis zajišťovaných služeb	6
4.1	MAD Třebíč	6
4.2	Linkové vedení	7
4.3	Popis linek	7
4.4	Výhled	14
5	Tarify pro cestující ve veřejné dopravě	15
5.1.1	Tarif	15
6	Harmonogram a způsob integrace	17
7	Smlouvy v MHD	17
8	Předpokládaný rozsah kompenzace a financování MHD	17
9	Údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících	18
10	Veřejná doprava na území města	18
10.1	Linkové a železniční vedení po městě	18
10.1.1	Linky VLD	18
10.1.2	Drážní doprava	20
11	Zdroje	21
12	Vypořádání připomínek Kraje Vysočina	21

2 INFORMACE K PLÁNU DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI

Plán dopravní obslužnosti je povinný pro obce, které objednávají veřejnou dopravu dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.

Ze zákona pak poskytuje dokument informace o:

- popisu zajišťovaných veřejných služeb v přepravě cestujících,
- předpokládaném rozsahu poskytované kompenzace,
- časovém harmonogramu uzavírání smluv o veřejných službách a postupu při uzavírání těchto smluv,
- harmonogramu a způsobu integrace, pokud se objednatelé podílejí na organizaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících,
- maximální tarify pro cestující, mají-li být stanoveny objednatelem,
- další údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících stanovené přímo použitelným předpisem Evropské unie.

Dokument obsahuje náměty na rozvoj a optimalizaci MAD, ty jsou však limitovány i realizací investičních akcí a dostupnými finančními prostředky..

3 SEZNAM ZKRATEK

CIS	celostátní informační systém o jízdních řádech
ČD	České dráhy
ČSAD	Československá státní automobilová doprava
IDS	integrovaný dopravní systém
JE	jaderná elektrárna
MAD	městská autobusová doprava
MHD	městská hromadná doprava
ORP	obec s rozšířenou působností
SLDB	sčítání lidu, domů a bytů
VDV	Veřejná doprava Vysočiny (integrovaný systém)
VLD	veřejná linková doprava
VRT	vysokorychlostní trať
ZVS	závazek veřejné služby

3 MĚSTO TŘEBÍČ

Třebíč je město ležící na jihozápadě Moravy cca 56 kilometrů západně od Brna, resp. cca 30 km jihovýchodně od Jihlavy. Město náleží do Kraje Vysočina, kde je po Jihlavě druhým největším městem s počtem obyvatel 34 797¹. Třebíčská židovská čtvrť a bazilika sv. Prokopa jsou od roku 2003 na prestižním seznamu světového dědictví UNESCO.

Třebíč je zároveň okresním městem a městem s rozšířenou působností. Město se dělí na 17 částí, přičemž 10 z nich se nachází přímo v městské zástavbě. Místní části jsou:

- Borovina (4735 obyvatel²)
- Budíkovice (245 obyvatel)
- Horka-Domky (7 205 obyvatel)
- Jejkov (355 obyvatel)
- Nové Dvory (12 453 obyvatel)
- Nové Město (1 593 obyvatel)
- Pocoucov (181 obyvatel)
- Podklášteří (3 298 obyvatel)
- Ptáčov (208 obyvatel)
- Račerovice (154 obyvatel)
- Řípov (69 obyvatel)
- Slavice (272 obyvatel)
- Sokolí (109 obyvatel)
- Stařečka (531 obyvatel)
- Týn (1 925 obyvatel)
- Vnitřní Město (708 obyvatel)
- Zámostí (327 obyvatel)

Veškeré části Třebíče jsou obsluhovány veřejnou dopravou, ne všechny však linkami MAD. Místní části Pocoucov a Slavice jsou obslouženy jen linkami VLD.

Třebíč se nachází cca 25 km od dálnice D1, skrze město prochází silnice I. třídy I/23 (Řípec – Brno), do města přichází několik silnic II. třídy. Skrze město prochází železniční trať č. 240 Brno – Jihlava, ve městě je jedno vlakové nádraží a jedna vlaková zastávka. Nedaleko centra města se nachází velké autobusové nádraží. U vlakového nádraží je umístěn nový autobusový terminál (zastávka žel.st.) v místě bývalého nákladového nádraží.

3.1 ŠKOLY

Mateřské školy

- Mateřská škola Bartušкова
- Mateřská škola Benešova
- Mateřská škola Cyrilometodějská
- Mateřská škola Čtyřlístek
- Mateřská škola Demlova
- Mateřská škola DUHA

¹ Platnost k 1. lednu 2024 dle údajů ČSÚ.

² Dle SLDB 2021. Platí pro všechny místě části.

- Mateřská škola "Kaštánek"
- Mateřská škola Obránců míru
- Mateřská škola Okružní
- Mateřská škola U Obůrky
- Mateřská škola světýlko
- Speciální mateřská škola Třebíč
- Kindergarten At The Castle – Mateřská škola Na Hradě

Základní školy

- Základní škola Bartušková
- Základní škola Benešova
- Základní škola Horka-Domky
- Základní škola Kpt. Jaroše
- Základní škola a mateřská škola Na Kopcích
- Základní škola T. G. Masaryka
- Základní škola Třebíč, Cyrilometodějská 22
- Základní škola Týnská
- Základní umělecká škola Třebíč
- Základní škola Světlo

Střední školy

- Gymnázium Třebíč
- Obchodní akademie Dr. Albína Bráfa, Hotelová škola a Jazyková škola s právem státní jazykové zkoušky Třebíč
- Střední průmyslová škola Třebíč
- Střední škola stavební Třebíč
- Vyšší odborná škola a Střední škola veterinární, zemědělská a zdravotnická Třebíč
- Katolické gymnázium Třebíč
- Soukromá střední odborná škola a Střední odborné učiliště s.r.o.

V Třebíči působila ještě Západomoravská vysoká škola Třebíč, o.p.s., která však skončila v roce 2019.

Seznam škol byl získán ze stránek města Třebíč³.

3.2 PRŮMYSL A NEMOCNICE

3.2.1 NEMOCNICE

Hlavní nemocnice se nachází na adrese Purkyňovo náměstí 133/2 nedaleko od vlakového nádraží u silnice I/23. U vchodu do nemocnice se nachází zastávka nemocnice. K hlavnímu vchodu je to asi 100 metrů od autobusové zastávky.

Ve městě se nachází i dvě polikliniky – první se jmenuje Lékařský dům a leží na adrese Vltavínská 1289/10, zastávka MAD Poliklinika Vltavínská je přímo před vchodem do budovy. Druhá zvaná Hájek leží na adrese Jelínkova 991/39. U budovy se nachází zastávka Poliklinika Hájek.

³ Zdroj: <https://www.trebic.cz/skoly-a-vzdelavani/ms-8153>

3.2.2 PRŮMYSLOVÉ ZÓNY

Průmyslových objektů se nachází ve městě hned několik. Největší se nachází podél ulice Hrotovická na silnici II/351 a je na území Třebíče a Kožichovic. Průmyslová čtvrť je obsloužena několika zastávkami, v oblasti ulice Žďárského jsou i dílny SPŠ (u zastávky TIPAFROST).

Další menší průmyslové objekty se nacházejí nad ulicí Tábořská (zastávka Lavického), v oblasti Nových Dvůrů nedaleko od areálu SPŠ, v ulici Brněnská. Různé malé areály jsou po celém městě. Jelikož jsou zpravidla umístěny v obytné zástavbě, či v její blízkosti, jsou obslouženy i různými zastávkami MAD. Pouze areál Logistického centra na silnici II/360 mezi Třebíčí a Pouchovem je daleko od všech zastávek, nejbližší zastávka je U Hřbitova vzdálena 922 metrů.

3.3 NÁKUPNÍ ZÓNY

Nákupní zóna se nachází na jižní části města ve směru na Moravské Budějovice podél silnice II/360. Obchodní zóna je rozdělena na dvě části. V severní části blíže k sídlišti je to ze zastávky Kubišova cca 470 metrů k nejbližším obchodním domům. Do jižní části zajišťují vybrané spoje MAD do zastávky Stop Shop. Na hlavní silnici v ulici Znojemská je zastávka Strážnická, kde zastavují pouze linky VLD.

Jde o největší obchodní zónu, další obchodní zařízení jsou různě po městě, ve větším měřítku jsou to OC Kaufland a Lidl v Brněnské ulici, a obchodní dům Jednoty a blízký Albert v ulici Kpt. Jaroše. Všechny zmíněné mají nedaleko i zastávku MHD. Znovuotevřený je i obchodní dům na rohu ulic Soukenická a Smila Osovského poblíž centrální přestupní zastávky Karlovo náměstí.

3.4 PAMÁTKY

Třebíč patří mezi několik vybraných měst, které jsou zařazeny do seznamu kulturního dědictví UNESCO. Konkrétně jde o baziliku sv. Prokopa a židovskou čtvrť. Jak bazilika sv. Prokopa spolu s trebičským zámekem a Židovská čtvrť se nachází nedaleko od centra města a autobusového nádraží. Obě kulturní památky UNESCO rozděluje silnice II/351 a Žerotínovo náměstí, přičemž se zde nachází i stejnojmenná zastávka MAD.

Památky jsou dobře dostupné linkami MAD, neboť nedaleko se nachází i zastávky Komenského nám., a případně Karlovo náměstí. Tyto zastávky mají i přímé spojení MAD od železniční stanice a jsou tedy dobře dostupné pro turisty.

3.5 INFRASTRUKTURA

Městem prochází silnice první třídy I/23 a krajské komunikace druhé třídy II/351, II/360, II/410 a v blízkosti II/405. Na silnici I/23 se chystá obchvat Třebíče (více viz další kapitola 6).

Železnice vede v Třebíči pouze jedna, jedná se o trať 240 Brno – Jihlava. Neelektrifikovaná trať vede od východu k západu a nachází se na ní dvě zastávky: nádraží Třebíč a zastávka Třebíč-Borovina. U nádraží Třebíč je přestupní terminál, u zastávky Třebíč-Borovina se žádná zastávka MAD nenachází. Na trati jsou vedeny rychlíky a spěšné vlaky, každých 120 minut jede vlak z Brna do Jihlavy a zastavuje v Třebíči, osobní vlaky zpravidla jsou trasovány v trase Zastávka u Brna – Třebíč – Jihlava (či v části trasy).

4 POPIS ZAJIŠŤOVANÝCH SLUŽEB

4.1 MAD TŘEBÍČ

MAD Třebíč zahrnuje celkem 10 linek, dopravcem je společnost BORS Břeclav a.s., která na základě veřejné zakázky vyhlášené městem Třebíč převzala od 1. ledna 2025 provoz městské dopravy od společnosti TRADO-MAD s.r.o.

MAD Třebíč fungovala ve městě od 50. let 20. století na dvou linkách, přičemž provoz od počátku zajišťoval dopravce ČSAD Třebíč. Od roku 1977 se provoz MAD výrazně rozrostl do sedmi linek, které obsluhovaly i okolní obce. V roce 1986 byly linky optimalizovány a provoz se ještě rozšířil, přesto jich v roce 1988/89 bylo stále sedm a byly pod licenčním číslem 66440. V roce 1992 se společnost ČSAD Třebíč (státní podnik, který původně spadal pod ČSAD Brno n.p., později s.p.) transformovala do soukromé společnosti TRADO, jejíž dceřiná firma TRADO-MAD od roku 1996 zajišťovala linky MAD. Od roku 2004 byly na linky nasazovány i první nízkopodlažní vozy.

V 80. letech bylo zvažováno zavedení trolejbusové dopravy ve městě, ve městě na to byla i připravována infrastruktura (například sloupy s možností zavěšení trolejového vedení), nicméně v 90. letech byl záměr opuštěn. Elektrifikace MAD nastává od 1. ledna 2025 v souvislosti se zahájením provozu nového dopravce.

Nyní MAD obsluhuje kromě samotné Třebíče i obec Kožichovice. Kožichovice však nejsou obsluhovány MAD jako samostatná obec, ale zastávky v průmyslové zóně na jihovýchodě Třebíče, která je však na katastrálním území obce Kožichovice.

Licenční čísla mají předčíslí 795, následuje „klasické“ číslování 001, z nich na linkách se používá poslední dvojčíslí. Linky tedy nemají číslování integrované dopravy.

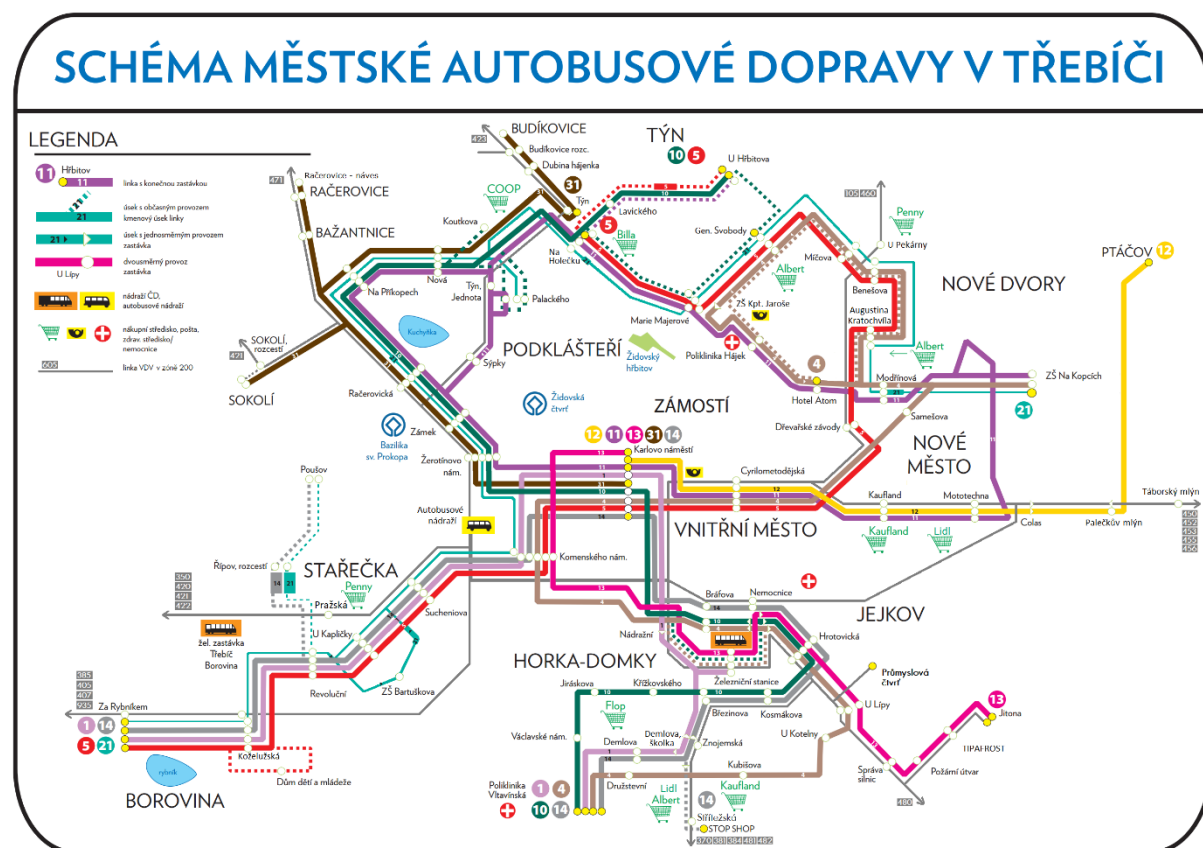
Stav linek k 1. září 2025⁴:

- **1** Za Rybníkem – Karlovo náměstí – Demlova, školka – Demlova – Poliklinika Vltavínská
- **4** Poliklinika Vltavínská – Karlovo náměstí – ZŠ Na Kopcích - A. Kratochvíla – Míčova – Hotel Atom
- **5** Za Rybníkem – Karlovo náměstí – U Hřbitova
- **10** U Hřbitova – Karlovo náměstí – Poliklinika Vltavínská
- **11** Karlovo náměstí – Kaufland – Na Holečku – Karlovo náměstí
- **12** Karlovo náměstí – Ptáčov
- **13** Karlovo náměstí – Jitona
- **14** Za Rybníkem – Poušov – Karlovo náměstí – Nemocnice – Poliklinika Vltavínská
- **21** Za Rybníkem – Na Holečku – Míčova – ZŠ Na Kopcích
- **31** Karlovo náměstí – Račerovice – Budíkovice – Týn

Vozový park je tvořen 10 elektrobusey značky SOR NS 12 electric a 15 naftovými autobusy SOR NS 12, dopravce má k dispozici i 4 záložní vozidla. Všechny vozy jsou plně klimatizované, vybavené kamerovým systémem, počítáním cestujících, Wi-Fi, USB zásuvkami, LCD panelem se seznamem následujících zastávek a zvukovým hlášením.

⁴ Název dle CIS.

4.2 LINKOVÉ VEDENÍ



Linkové vedení MAD včetně linek VDV. Zdroj: web města.

Linky obsluhují celé město a zpravidla jsou vedeny skrze centrální přestupní stanici Karlovo náměstí, případně jsou tam ukončeny. Na Karlově náměstí na sebe linky i vzájemně navazují. Pro výstup jsou všechny zastávky v síti MAD Třebíč na znamení s výjimkou Karlova náměstí a konečných zastávek.

4.3 POPIS LINEK

Níže je trasa linek dle jízdního řádu⁵:

795001
Za Rybníkem
Koželužská
Revoluční
U Kapličky
Sucheniova
Komenského nám.
Karlovo náměstí
Nádražní
Železniční stanice
Demlova, školka

⁵ Jízdní řád dle CIS.

Železniční stanice
Znojemská
Demlova
Poliklinika Vltavínská

Linka 1 spojuje čtvrť Borovina, oblast kolem Dělnického náměstí s centrem města, vlakovým nádražím a se čtvrtí Horka-domky. Vybrané spoje jsou ukončeny (výchozí) v zastávce Demlova a nejsou trasovány do zastávky Poliklinika Vltavínská.

Interval na lince je 60 minut celotýdně s tím, že v některých časových obdobích je interval zkrácen či prodloužen. V pracovní dny je linka v provozu 5:00 – 22:54, o sobotách 5:07 – 22:54, v neděli a státní svátky 5:07 – 21:27. Ve dny školy večer některé spoje jsou z důvodu úsporných opatření ukončeny v zastávce Demlova, o prázdninách jsou trasovány do zastávky Poliklinika Vltavínská.

795004
Poliklinika Vltavínská
Družstevní
Kubišova
U Kotelny
U Lípy
Hrotovecká
Nemocnice
Železniční stanice
Nemocnice
Bráfova
Komenského nám.
Karlovo náměstí
Cyrilometodějská
Samešova
ZŠ Na Kopcích
Modřínová
A.Kratochvíla
Benešova
Míčova
Gen.Svobody
ZŠ Kpt.Jaroše
Poliklinika Hájek
Hotel Atom

Další linkou je linka s číslem 4. Jde o polookružní linku s výchozí zastávkou Poliklinika Vltavínská, přičemž na druhé straně se linka dělí v zastávce Hotel Atom, kde je mezi spoji cca 1-2 minuty pauza a poté spoj pokračuje zpět směr Poliklinika Vltavínská. Při trase ze zast. Hotel Atom je další spoj trasován přímo do zastávky Modřínová. Tak to funguje vždy s výjimkou v časech v pracovní dny 8:12 – 12:53 a 16:27 – 18:57, kdy jsou spoje trasovány od zast. Hotel Atom zpět směr Poliklinika Hájek. Linka č. 4 propojuje tak oblast Horka-domky s centrem města a oblasti Nových Dvůrů.

Spoje jsou zpravidla trasovány v celé trase, pouze v ranní špičce je několik spojů trasováno jen mezi vybranými zastávkami (první ranní spoje zpravidla od Karlova náměstí směr Hotel Atom), mezi 6:45 – 7:30 jsou vedeny dva školní spoje od Komenského/Karlova náměstí směr zast. ZŠ Na Kopcích. Další výjimkou je zajištění vybraných spojů k vlakovému nádraží, a to vždy ve směru jízdy od Polikliniky Vltavínská. V opačném směru, tj. směr z Komenského náměstí spoje vlakové nádraží obsluhují vždy).

Interval na lince je ve špičce pracovních dnů cca 20–30 minut, 30 minut dopoledne, 60 minut večer a o víkendech 60 minut.

V pracovní dny jsou spoje vedeny mezi 4:30 – 22:29, v sobotu 4:45 – 22:29, v neděli a státní svátky 4:45 – 21:29.

795005
Za Rybníkem
Koželužská
Dům dětí a mládeže
Koželužská
Revoluční
U Kapličky
Sucheniova
Komenského nám.
Karlovo náměstí
Cyrilometodějská
Dřevařské závody
A.Kratochvíla
Benešova
Míčova
Gen.Svobody
Marie Majerové
Na Holečku
U Hřbitova

Linka s číslem 5 propojuje oblast Boroviny s centrem města, Novými Dvory a Týnem. Vybrané spoje jsou ukončeny v zastávce Na Holečku a nejsou tak trasovány na konečnou U Hřbitova. S výjimkou odpolední špičky spoje vynechávají zastávku Dům dětí a Mládeže, kam zajišťují pouze školní spoje mezi 14. a 18. hodinou. Linka má interval 15–20 minut v dopravní špičce, 30 minut dopoledne v dopravním sedle a 60 minut večer, o víkendech je interval 60 minut⁶.

Spoje na lince vyjíždějí mezi prvními, první spoj v pracovní dny je trasován již v 4:15 (o prázdninách 4:18(!), poslední v pracovní dny v 22:57, v sobotu jsou spoje trasovány mezi 4:45 – 22:57, v neděli 4:45 – 22:27.

⁶ O víkendech a v pracovní dny večer je tak souhrnný interval Za Rybníkem – Karlovo náměstí s linkou č. 1 celkem 30 minut.

795010
U Hřbitova
Gen.Svobody
Marie Majerové
Lavického
Týn
Na Holečku
Palackého
Nová
Koutkova
Na Příkopech
Račerovická
Zámek
Žerotínovo nám.
Karlovo náměstí
Bráfova
Nemocnice
Železniční stanice
Nemocnice
Hrotovecká
Kosmákova
Březinova
Křížkovského
Jiráskova
Václavské nám.
Poliklinika Vltavínská

Linka č. 10 propojuje oblast Horka-Domky s centrem města, Podklášteřím a Týnem. V úseku U Hřbitova – Na Příkopech nemá linka jednotné trasování a spoje mají různé trasy. Stejně tak i různé spoje zajištění k vlakovému nádraží, v ranní části linky (celotýdně) jsou spoje zpravidla ukončeny (resp. výchozí) v zastávce Václavské náměstí a neobsluhují zastávku Poliklinika Vltavínská.

Interval na lince je cca 30 minut ve špičce pracovních dnů, 60 minut dopoledne a večer do cca 19. hodiny, poté je doprava nepravidelná a jen v části trasy (Karlovo náměstí – U Hřbitova). Interval o víkendu je 60 minut, přičemž po 19. hodině jsou spoje vedeny jen v úseku Karlovo náměstí – U Hřbitova.

V pracovní dny je linka v provozu mezi 4:47 – 23:00 s pauzou mezi 19:58 – 22:45, o víkendu 5:04 – 21:45.

795011
Karlovo náměstí
Cyrilometodějská
Kaufland

Mototechna
ZŠ Na Kopcích
Modřínová
Hotel Atom
Poliklinika Hájek
Marie Majerové
Na Holečku
U Hřbitova
Týn, Jednota
Palackého
Sýpky
Nová
Koutkova
Na Příkopech
Račerovická
Zámek
Žerotínovo nám.
Karlovo náměstí

Linka č. 11 je okružní obousměrnou linkou mezi centrem města, Podklášteřím, Týnem a Novými Dvory. Ve směru mezi U Hřbitova/Na Holečku – Karlovo náměstí (přes Zámek) doplňuje linku č. 10.

Linka má nepravidelný interval, přičemž ve směru Karlovo náměstí – Hotel Atom – Sýpky – Karlovo náměstí jsou spoje vedeny: v pracovní dny 5:00 – 7:43, 12:47 – 18:13 a o víkendech v intervalu 60 minut 7:46 – 11:14), v opačném směru, tj. Karlovo náměstí – Hotel – Na Holečku – Karlovo náměstí jsou spoje vedeny pouze v pracovní dny mezi 6:16 – 11:43 a 18:46 – 21:13. Obousměrně jsou vedeny části spojů po 22. hodiny v pracovní dny.

795012
Karlovo náměstí
Cyrlometodějská
Kaufland
Mototechna
Colas
Palečkův mlýn
Ptáčov

Linka č. 12 spojuje centrum města s místní částí Ptáčov. Na lince není pravidelný interval, spoje jsou vedeny dle potřeby. O víkendu jsou v provozu čtyři páry spojů, v pátek a sobotu jsou vedeny ještě spoje s odjezdem v 22:45 z Karlova náměstí.

795013
Karlovo náměstí
Komenského nám.
Železniční stanice
Nemocnice

Hrotovická
U Lípy
Správa silnic
Kožichovice,,Požární útvar
Kožichovice,,TIPAFROST
Kožichovice,,Jitona

Linka č. 13 je účelovou linkou mezi centrem Třebíče a průmyslovou zónou u silnice II/351. Na lince jsou spoje pouze v pracovní dny, jedoucí zpravidla mezi 5. a 8. hodinou, mezi 13. a 16. hodinou a mezi 21. a 23. hodinou. Výjimkou je jeden pár spojů po 10. hodině dopoledne.

795014
Za Rybníkem
Koželužská
Řípov,rozcestí
Poušov
Řípov,rozcestí
Revoluční
U Kapličky
Sucheniova
Komenského nám.
Karlovo náměstí
Bráfova
Nemocnice
Hrotovická
Kosmákova
Březinova
Znojemská
Stop shop Třebíč
Znojemská
Znojemská
Stop shop Třebíč
Demlova,školka
Demlova
Poliklinika Vltavínská

Linka č. 14 spojuje Borovinu s centrem města a oblastí Horka-Domky. Vybrané spoje jsou trasovány přes Řípov⁷ a Poušov, na opačné straně linky zase vybrané spoje zajišťují k oblasti obchodních domů u Znojemské ulice.

Interval na lince je ve špičce cca 30 minut, dopoledne a mezi 17. a 19. hodinou 60 minut, večer je na lince jen jeden pár spojů. O víkendu jsou spoje vedeny nepravidelně.

⁷ Řípovem myšleno rozcestí u místní části.

Do Řípoava a Poušova zajíždějí spoje nepravidelně v pracovní dny (ráno je doplněn školní linkou 21) a o víkendech. Část spojů na lince je vedena pouze v určitou část trasy, nejčastěji mezi zastávkami Stop Shop⁸ a Karlovo náměstí.

Vybrané spoje v ranní špičce a ve večerních hodinách nejsou trasovány do zastávky Poliklinika Vltavínská a jsou ukončeny/výchozí v zastávce Demlova (stejně důvody jako v případě linky č. 1).

795021
Za Rybníkem
Koželužská
Řípoav,rozcestí
Poušov
Řípoav,rozcestí
Revoluční
ZŠ Bartušková
U Kapličky
Sucheniova
Komenského nám.
Žerotínovo nám.
Zámek
Račeroická
Na Příkopech
Nová
Palackého
Na Holečku
Marie Majerové
Gen.Svobody
Míčova
Benešova
A.Kratochvíla
Modřínová
ZŠ Na Kopcích

Školní linka č. 21 je trasována skrze celé město, přičemž tři spoje jsou trasovány v trase Za Rybníkem – ZŠ Na Kopcích, dva spoje v opačném směru. Všechny spoje jsou trasovány v ranní špičce, mezi 7. a 8. hodinou. První spoj krátce po 7. hodině zajíždí do Řípoava a Poušova, ostatní spoje tyto zastávky vynechávají.

795031
Karlovo náměstí
Žerotínovo nám.
Zámek
Račeroická

⁸ Provoz do zastávky Stop Shop je zhruba mezi 8. hodinou a 19:30.

Sokolí,rozc.1.0
Sokolí
Sokolí,osada chat
Nová Ves
Nová Ves,,MANN+HUMMEL
Přibyslavice, kolonie
Přibyslavice
Bažantnice
Račerovice
Račerovice - náves
Račerovice
Bažantnice
Na Příkopech
Nová
Týn
Dubina hájenka
Budíkovice,rozc.
Budíkovice
Budíkovice,rozc.
Dubina hájenka
Týn

Od 1. května 2025 byla linka zásadně upravena, v pracovní dny zbyl pouze jeden spoj po 10. hodině dopolední, který je trasován: Karlovo náměstí – Sokolí – Týn – Budíkovice – Týn a dva spoje o víkendu v trase: Karlovo náměstí – Sokolí – Račerovice – Týn – Budíkovice – Týn. Víkendové spoje vyjíždějí z Karlovo náměstí v 11:15 a 16:30. Zcela zrušena byla varianta do Nové Vsi a Přibyslavic, zastávky však na lince v licenci zatím zůstávají. Úprava má souvislost s posílením VLD od 1. 5. 2025, kdy spoje do Přibyslavic přebírá linka VLD 421. Ta zastavuje vždy v zastávce Sokolí,rozc.1.0. Pouze spoj po 7. hodině ranní z Okříšek do Třebíče a spoj v 15:23 z autobusového nádraží Třebíč ve směru Hvězdoňovice do Sokolí zajíždějí.

4.4 VÝHLED

Město Třebíč zvažuje různé proměny MAD v závislosti na měnících se potřebami obyvatel. Jde zejména o:

- Navázání MAD na odjezdy a příjezdy vlaků zejména mimo špičku pracovních dní.
- Zvážení noční dopravy přes město po příjezdu posledních vlaků.
- Zvážení zlepšení obsluhy Sokolí (obce na návsi).
- Optimalizace linek po realizaci obchvatu.
- Posouzení souběhů MAD a VLD.

Stran návaznosti na drážní dopravu je nutné stabilizovat časové polohy vlaků tak, aby s každým celostátním termínem změn jízdních řádů nemuselo docházet ke změnám v MAD – vzhledem k provázanosti jednotlivých linek se změna odjezdu promítne do celého systému městské dopravy.

MAD se bude rovněž opírat o nově budované zastávky, jejichž výstavba se plánuje či je zvažována. Jde o zastávky:

- Nové zóny Rafaelova (v oblasti nové výstavby u ulice Rafaelova a U Obrázku).
- Na Spravedlnosti (ulice Na Spravedlnosti).
- U Obůrky/Za Plovárnou (oblast ulic U Obůrky či Za Plovárnou v oblasti Podklášteří).

V rámci Račerovic město navrhuje linkou VDV 471 obsluhovat i zastávku Račerovice, náves ve směru Červená Lhota, a to pro zlepšení dostupnosti střední části obce.

Město zároveň zvaží přejmenování vybraných zastávek (například Sokolí, rozc.1.0 na Sokolí, rozcestí nebo Slavice, rozc.1.0 na Slavice, rozcestí). V rámci dostavby jižního obchvatu města se bude rušit zastávka Colas.

Výše uvedené se postupně bude prověřovat, město si však vyhrazuje právo linky průběžně měnit a upravovat vzhledem k požadavkům občanů, případně v souvislosti s možnostmi rozpočtu města.



Centrální přestupní zastávka Karlovo náměstí.

5 TARIFY PRO CESTUJÍCÍ VE VEŘEJNÉ DOPRAVĚ

5.1.1 TARIF

Poslední znění tarifu je platné od 1. ledna 2025: Nástup i výstup cestujících probíhá všemi dveřmi. Jednotlivé jízdné je možné platit hotově i bezhotovostně u řidiče. U prostředních a zadních dveří jsou terminály pro platbu kartou. Předplatné jízdné je možné koupit i přes e-shop dopravce na adrese: www.eshop.bors.cz.

Tarif určuje objednatel, tj. město Třebíč.

	Jednotlivé		Předplatné			
	Karta*	Hotově	Měsíční	Čtvrtletní	Pololetní	Roční
Základní	12 Kč	15 Kč	250 Kč	650 Kč	1 000 Kč	1 200 Kč
Děti a mládež 6 - 18 let	7 Kč	9 Kč	110 Kč	280 Kč	500 Kč	600** Kč
Studenti 18 - 26 let						
Seniorské do 70 let, Invalidé II. a III.stupně						
24 hodinové	40 Kč	50 Kč	-	-	-	-
Pes	10 Kč	12 Kč	-	-	-	-
Spoluzavazadlo	10 Kč	12 Kč	-	-	-	-
Jízdní kolo a koloběžka	10 Kč	12 Kč	-	-	-	-
Hromadné školní (do 30 dětí do 15 let + doprovod)	-	80 Kč	-	-	-	-
Dětský kočárek s dítětem + 1 doprovodná osoba	zdarma					
Cestující s dítětem v nosítku						
Seniorské nad 70 let	zdarma					
Držitelé průkazů vydaných : o Ústředním výborem Českého svazu bojovníků za svobodu, Konfederací politických vězňů ČR, o Ústřední radou Svazu PTP-VTNP (osoby pobývající v minulosti v tzv. Vojenských táborech nucených prací) o Konfederací politických vězňů ČR	zdarma					
ZTP a ZTP/P	zdarma na základě průkazu vydaného MPSV					
Asistenční, služební nebo vodící psi ve	zdarma					
Děti do 6 let						
Vysvětlení k tarifu:						
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu (mimo 24 hodinového) je platný 45 minut od nástupu do prvního vozu.						
Jízdní doklady se zeleně označenou cenou jsou uznané i ve vozidlech IDS VDV po dobu časové platnosti v zóně VDV 200 Třebíč.						
* Elektronická a bezkontaktní platební karta						
** Roční studentské lze zakoupit pouze v období od 1. 8. do 15. 10. běžného roku						

Doplnění⁹:

- Studenti od 15 do 18 let prokazují nárok na slevu úředně vydaným identifikačním osobním dokladem.
- Studenti od 18 do 26 let nárok na slevu je nutné prokázat platným studentským průkazem, ISIC kartou.
- Senioři do 65 let prokazují nárok na slevu seniorskou kartou. Senioři nad 65 let mohou prokazovat nárok na slevu občanským průkazem nebo jiným úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem.

⁹ Podrobné informace o tarifu jsou na webu města.

- Nárok na bezplatnou přepravu pro seniorské jízdné nad 70 let je možné prokázat občanským průkazem nebo jiným úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem.
- Nárok na bezplatnou přepravu v případě jízdného zdarma pro bývalé politické vězně (a další, viz řádek 15) je nutné prokázat příslušným průkazem.

V průběhu platnosti plánu dopravní obslužnosti může dojít k úpravám tarifu včetně rozšíření o další možné kategorie cestujících či případného zdražení. Ke změně tarifu může dojít při úpravách tarifu VDV či v rámci dalšího prohloubení spolupráce mezi VDV a městem Třebíč.

6 HARMONOGRAM A ZPŮSOB INTEGRACE

MAD Třebíč se zapojila do integrovaného systému VDV (Veřejná doprava Vysočiny) již k 1. říjnu 2020. Tehdy bylo možné s jízdenkou z VDV z příměstské dopravy dokončit svoji cestu v autobusech MAD. Od 1. ledna 2024 mohou cestující s předplatnými kupony MAD využít ke své cestě po zóně Třebíč (zóna 200) i příměstskou dopravu, a to jak autobusovou, tak vlakovou zahrnutou do systému VDV (neplatí například pro dálkové komerční linky). Cestující mohou využít i jednotlivé jízdné MHD na příměstské linky. Podrobné informace jsou na webu města¹⁰. Koordinátorem systému VDV je Kraj Vysočina.

Město by rádo do budoucna otevřelo otázku integrace systému MAD do systému IDS JMK¹¹ za předpokladu, že by bylo možné prodloužení systému IDS JMK, který dnes končí v Náměšti nad Oslavou. Možná integrace do systému IDS JMK by byla vhodná vzhledem k intenzitě dojížděky do Jihomoravského kraje. Dle dat SLDB 2021 je dojížděka do Brna 589 lidí, z toho 195 denně. Data však mohou být vyšší. Ohledně integrace bude jednáno s Kraje Vysočina, potažmo s organizátorem KORDIS JMK (správce systému IDS JMK).

7 SMLOUVY V MHD

Smlouva mezi městem Třebíč a společností BORS Břeclav, a.s. byla uzavřena na 10 let od 1. ledna 2025 na základě veřejné zakázky, kterou dopravce vyhrál. Smlouva je uzavřena na 10 let, tj. překračuje časový rámec Plánu dopravní obslužnosti.

8 PŘEDPOKLÁDANÝ ROZSAH KOMPENZACE A FINANCOVÁNÍ MHD

V roce 2023 byl celkový výkon MAD 904 975 km s průměrnými tržbami 14,45 Kč a cenou za odjetý kilometr 54,64 Kč. V roce 2024 byl výkon 909 347 km s průměrnými tržbami 12,98 Kč a cenou za odjetý kilometr 64,44 Kč. Pro rok 2025 je plánován podobný rozsah výkonů (byť ponížený o úspory na lince č. 31) s tím, že cena za ujetý kilometr je 76 Kč (vliv pořízení nových vozidel a elektrobusů) s tím, že tržby se budou pohybovat kolem 12 Kč za kilometr.

Město Třebíč vzhledem ke zvažovaným možnostem úprav MAD nemá predikce stran navyšování či snižování rozsahu kompenzace, zvažuje optimalizování tras a jednotlivých spojů na úkor četnosti spojů.

¹⁰ Zdroj: <https://www.trebic.cz/vdv-a-co-to-znamená-pro-cestující-mad/d-62392>

¹¹ Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje.

9 ÚDAJE VZTAHUJÍCÍ SE K FINANCOVÁNÍ A NÁKLADOVĚ EFEKTIVNÍMU ZAJIŠŤOVÁNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH

V rámci smlouvy jsou stanoveny standardy vybavení vozidel, které musí dopravce nasazovat. Jde o vnější vzhled vozidla, vizuální a akustický informační systém, vnitřní vybavení vozidla, rovněž je stanovena kapacita vozidla a další povinnosti dopravce při vybavení vozidel MAD. Dopravce má i za povinnost zřídit informační kancelář pro cestující.

Dopravce je povinen měsíčně vykazovat rozsah plnění jízdních řádů a tržeb, dokládá pravidelně též vyúčtování Kompenzace a zúčtování zálohových plateb poskytnutých Objednatelem za rok.

Vozový park se nyní skládá z vozidel s pohonem na naftu a z elektrických vozidel na základě splnění požadavků zákona č. 360/2022 Sb. (Zákon o podpoře nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících). Vozový park zahrnuje nyní 15 vozidel SOR NS 12 a 10 vozidel SOR NS 12 electric. Dopravce má zároveň 4 záložní vozidla.

10 VEŘEJNÁ DOPRAVA NA ÚZEMÍ MĚSTA

10.1 LINKOVÉ A ŽELEZNIČNÍ VEDENÍ PO MĚSTĚ

Třebíč jako okresní město obsluhuje velké množství autobusových linek, dopravní obslužnost je zajištěn i na železniční trati č. 240.

10.1.1 LINKY VLD

Dopravu v ZVS kraje Vysočina zajišťují primárně dopravci TRADO-BUS, s.r.o. a ČSAD AUTOBUSY České Budějovice, a.s. Kapitola se zabývá pouze dopravou v ZVS Kraje Vysočina, nikoliv dálkovou a mezinárodní komerční dopravou, která není v systému VDV.

Na základě požadavků Kraje Vysočina jsou všechny spoje v ZVS zabezpečovány pouze částečně nízkopodlažními autobusy (koncepte LE), což je výhodou, neboť díky bezbariérovosti dokážou tyto vozidla suplovat vozy MAD.

Přehled linek VLD¹²:

- 764350 Telč-Stará Říše-Předín-Třebíč
- 764471 Kamenice-Chlum-Třebíč
- 766420 Jihlava-Brtnice-Kněžice-Okříšky-Třebíč
- 795370 Třebíč - Jaroměřice nad Rokytnou - Moravské Budějovice – Jemnice
- 795385 Moravské Budějovice-Šebkovic-Čáslavice-Třebíč-Okříšky
- 795405 Jemnice-Budkov-Lesonice-Čáslavice-Třebíč
- 795421 Okříšky-Přibyslavice-Třebíč
- 795480 Třebíč-Třebenice-Hrotovice-Rouchovany-Dukovany
- 795483 Třebíč-Valeč-Račice-Hrotovice
- 796105 Kozíchovice-Třebíč-Budišov-Tasov-Velká Bíteš
- 796381 Třebíč-Jaroměřice nad Rokytnou-Příštpo

¹² Název linky dle CIS.

- 796382 Jaroměřice nad Rokytnou-Kojetice-Výčapy¹³
- 796384 Třebíč-Kojetice-Šebkovice-Jaroměřice nad Rokytnou
- 796386 Třebíč-Kojetice-Čáslavice
- 796407 Kožichovice - Třebíč - Předín - Dlouhá Brtnice
- 796421 Třebíč-Heraltice-Okříšky-Přibyslavice-Třebíč
- 796422 Třebíč-Okříšky-Červená Lhota
- 796423 Třebíč-Benetice-Horní Vilémovice-Bochovice-Rudíkov
- 796450 Třebíč-Studenec-Náměšť nad Oslavou-Jinošov-Velká Bíteš
- 796452 Třebíč - Smrk - Pyšel - Ocmanice - Náměšť nad Oslavou
- 796453 Třebíč-Vladislav-Budišov-Pyšel-Tasov
- 796455 Nová Ves - Okříšky - Hartvíkovice - Mohelno - Dukovany
- 796456 Třebíč-Vladislav, Střížov
- 796481 Třebíč-Dolní Vilémovice-Valeč-Hrotovice
- 796482 Třebíč - Myslibořice - Biskupice-Pulkov - Rouchovany - Tavíkovice
- 796935 Třebíč-Želetava-Nová Říše-Dačice
- 841460 Velké Meziříčí - Rudíkov - Třebíč

Od 1. května 2025 došlo u linek VLD k výrazným úpravám dopravy, linky jsou zpravidla vedeny v pravidelném intervalu, důležité trasy byly posíleny. Linky mají častou a jednotnou zastavovací politiku po městě.

Linky jsou zpravidla ukončeny na autobusovém či vlakovém nádraží, vybrané spoje zajíždějí ale i do jiných zastávek (již zmíněná Znojemská nebo Míčova). U dvou linek je trasa až do zastávky Kožichovice, Jitona (linky 105 a 407) spojí na 6., 14., 22. hodinu (resp. po ní).

¹³ Linka 382 obsluhuje pouze místní část Slavice, nikoliv samotný Třebíč.



Autobusové nádraží Třebíč je ve vlastnictví města. Původně patřilo ČSAD Třebíč a nástupnickým organizacím.

10.1.2 DRÁŽNÍ DOPRAVA

Skrze Třebíč veden trať 240 Brno – Jihlava. V katastrálním obvodu města se na ní nacházejí dvě zastávky: nádraží Třebíč a zastávka Třebíč-Borovina. U nádraží Třebíč je přestupní terminál, u zastávky Třebíč-Borovina se žádná zastávka MAD nenachází. Na trati jsou vedeny rychlíky, spěšné vlaky a osobní vlaky. Rychlíky objednává Ministerstvo dopravy, spěšné a osobní vlaky Kraj Vysočina. Všechny vlaky jsou zařazeny v systému VDV. Dopravcem jsou vždy České dráhy, a.s.

Rychlíky linky R11 (Brno – Jihlava – České Budějovice – Plzeň) jsou v provozu každých 120 minut. Osobní vlaky jsou trasovány zpravidla v trase Zastávka u Brna – Třebíč – Jihlava (či v části trasy). Cestovní doba rychlíků do Brna je cca 64 minut (IAD cca 55 minut), do Jihlavy 43 minut (IAD cca 35 minut), osobní vlaky jsou pomalejší. Na trase jsou též dva páry spěšných vlaků linky R54 Třebíč – Brno (pojmenovaných jako Horácký expres), které jsou v provozu pouze v pracovní dny.

Rychlíky směr Jihlava jsou v Třebíči zpravidla v čase s:48 (příjezd, odjezd s:50), ve směru Brno pak l:06 (příjezd, odjezd l:08).

Osobní vlaky ve směru od Zastávky u Brna přijíždějí zpravidla v x:15 (zpravidla s:15), interval však není vždy přesný, ve směru Jihlava odjíždějí osobní vlaky cca x:17. V opačném směru, tj. od Jihlavy přijíždějí osobní vlaky zpravidla v x:42 (zpravidla s:42) a směr Zastávka u Brna odjíždějí v x:44 (často v s:44).

11 ZDROJE

ČESKÝ STATISTICKÝ ÚŘAD (2024). *Počet obyvatel v obcích – k 1.1.2024*
(<https://csu.gov.cz/produkty/pocet-obyvatel-v-obcich-9vln2prayv>, 31. 10. 2024).

ČESKÝ STATISTICKÝ ÚŘAD (2021). *Výsledky sčítání 2021 – kompletní data*
(<https://csu.gov.cz/produkty/vysledky-scitani-2021-otevrena-data>, 30. 11. 2024)

Zákon č. 194/2010Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů

Zákon č. 360/2022 Sb. o podpoře nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících

Dále byly využity údaje dodané městem Třebíč.

12 VYPOŘÁDÁNÍ PŘIPOMÍNEK KRAJE VYSOČINA

Připomínka č. 1: do kapitoly 6 (str. 18) ve 3. větě doporučujeme doplnit, že cestující mohou využít i jednotlivé jízdné MHD na příměstské linky.

Vypořádání: Doplněno do textu.

Připomínka č. 2: Z hlediska dopravní technologie MHD pak doporučujeme se zaměřit na zlepšení návazností spojů MHD na příměstské linky, a to specificky u přeprav do škol a průmyslových zón a zpět.

Vypořádání: Město Třebíč uvítá případné připomínky na absenci návazností MAD a příměstských linek. Město Třebíč naopak chce do budoucna více koordinovat přestupy na vlakovém nádraží mezi jednotlivými vlaky a spoji MAD.